

**Jonathan Heath**

**PANEL MAR**



**Jacqueline Liceaga Vega**

---

CEO de Maritime Girls  
Actividades Turísticas Marítimas

*Jacqueline Liceaga*



# ¿QUÉ ES EL TURISMO NÁUTICO?

El turismo náutico se refiere a la navegación que con fines recreativos se realiza en las vías navegables con embarcaciones menores de recreo y deportivas, sea para uso particular o con fines comerciales para brindar servicios a terceros.

Según la Ley de Navegación, el Turismo Náutico se refiere a todas aquellas actividades turísticas que se realizan en el agua, como la navegación recreativa, la pesca deportiva, el buceo y otras actividades relacionadas con el ocio y el entretenimiento marítimo.

Un prestador de servicios es un naviero que mediante un permiso presta un servicio a terceros.

## MARCO JURÍDICO

Esta industria del turismo tiene un marco jurídico específico que la regula, misma que establece normas y requisitos para su desarrollo.

- ▶ **Ley General de Turismo y su Reglamento.**
- ▶ **Ley de Navegación y Comercio Marítimos y su Reglamentos.**
- ▶ **Ley de Puertos.**
- ▶ **Normas Oficiales Mexicanas (NOM).**
- ▶ **Reglamento de la Ley General de Turismo.**

Además de estas leyes y regulaciones, existen otros instrumentos jurídicos a nivel internacional, estatal y municipal que pueden tener incidencia en la operación de actividades turísticas náuticas en áreas específicas.

*Jacqueline Liceaga*



# RELEVANCIA DEL TURISMO NÁUTICO EN EL PUERTO DE CABO SAN LUCAS

El Turismo Náutico se divide en varios segmentos, como el Turismo Médico, que implica la búsqueda de servicios de salud en destinos costeros; el Turismo Nacional, que involucra a los residentes del país que visitan destinos náuticos dentro de su propio territorio; y el Turismo Internacional, que atrae a visitantes de otros países hacia los destinos náuticos.

En cuanto a la relevancia del Turismo Náutico, podemos mencionar que proporciona empleo a alrededor de 3500 trabajadores directos, incluyendo personal administrativo, amarradores y proveedores de servicios. Además, genera alrededor de 5000 empleos indirectos en sectores como taxis, transportadoras, vendedores, conserjes, negocios de alimentos y bebidas, entretenimiento en tierra, operadoras turísticas terrestres y fotógrafos.

Hoy por hoy en el Estado e B.C.S. se realizan, entre otras las siguientes actividades acuáticas: Pesca deportiva, snorkeling scuba dive, airseiling Motos acuáticas, paddleboard, kayaks, recorridos turísticos, avistamiento de fauna marina, wáter taxis, entre otros.

La historia nos marca que la pesca deportiva ha sido actividad pionera del turismo náutico en Baja California sur, las estadísticas de la misma nos marca que el 30% de los turistas que nos visitan, vienen específicamente a realizar esta actividad. Esta actividad ha sido el principal motivo por el cual un gran número de turistas elige esta zona como destino.

Gracias al impulso de la pesca deportiva, se ha realizado una inversión multimillonaria en el estado, particularmente en Municipio Los Cabos. Se han construido tres marinas de primer nivel: Puerto Los Cabos, La Rivera y la Marina de Cabo San Lucas. Estas infraestructuras han contribuido al desarrollo del turismo náutico y han atraído a numerosos visitantes.

Como resultado de la pesca deportiva, el estado y en particular el municipio de Los Cabos cuenta con dos aeropuertos internacionales, uno ubicado en Cabo San Lucas y otro en San José del Cabo. Estas conexiones aéreas facilitan el acceso de turistas de diferentes partes del mundo que vienen a disfrutar de esta actividad.

*Jacqueline Liceaga*



## RELEVANCIA DEL TURISMO NÁUTICO EN EL PUERTO DE CABO SAN LUCAS

La pesca deportiva ha dado lugar a la creación de varios torneos destacados, como los dos torneos Bisbee que se realizan anualmente en octubre. Sus estadísticas indican que, durante estas dos semanas de competencia, se genera una significativa derrama económica de aproximadamente 20 millones de dólares, sin tener en cuenta los premios otorgados. Esta inversión beneficia directamente a la comunidad local, ya que parte de ese dinero se reinvierte en bienes raíces, como la compra de propiedades y la creación de nuevas empresas, como sucedió en el año de 1994 que la flota de pesca de nombre Picante ganó dicho torneo y estableció su empresa posteriormente.

A partir de esta sólida base en la pesca deportiva, el turismo náutico se ha diversificado en diferentes actividades, abriendo oportunidades para el desarrollo de otros segmentos y atrayendo a una mayor cantidad de visitantes interesados en explorar y disfrutar de experiencias únicas en el mar.

Actualmente, en el Puerto de Cabo San Lucas contamos con un total de 789 permisos de turismo náutico vigentes en el puerto, que contempla las actividades previamente señaladas. Esta cifra refleja el crecimiento y la importancia que ha adquirido el sector en los últimos años.

En términos de llegadas, aproximadamente 3.5 millones de turistas llegan anualmente a través del aeropuerto, mientras que alrededor de 400,000 turistas arriban a través de cruceros. Si consideramos aquellos que llegan por tierra y otros medios, la cifra se incrementa aún más.

*Jacqueline Liceaga*



# RELEVANCIA DEL TURISMO NÁUTICO EN EL PUERTO DE CABO SAN LUCAS

De los 4 millones de turistas que visitan nuestro destino cada año, el 80% elige visitar nuestro puerto. Esto demuestra la atracción y popularidad que tiene nuestra ciudad como un lugar para disfrutar del turismo náutico.

En un día promedio, recibimos en el Puerto de Cabo San Lucas alrededor de 8,500 pasajeros que disfrutan de las diversas actividades acuáticas y servicios que ofrecemos en el sector del turismo náutico. Esta afluencia constante de visitantes tiene un impacto significativo en la economía local.

Cada día, estos turistas generan una derrama económica de aproximadamente 80 dólares por persona. Esto se traduce en una suma aproximada de 680,000 USD diarios. A lo largo de un mes, esta cifra alcanza los 20 millones de dólares, y en un año, se estima en alrededor de 244,800 dólares solo en concepto de servicios prestados en el ámbito del turismo náutico.

Sin embargo, a pesar de los beneficios económicos, el Turismo Náutico enfrenta una serie de retos significativos que es importante abordar. Permítanme mencionar algunos de ellos.

*Jacqueline Liceaga*

# RETOS RELACIONADOS CON LOS COSTOS

Los retos relacionados con los costos representan desafíos financieros para los operadores de turismo náutico, quienes deben gestionar eficientemente sus recursos y encontrar soluciones adecuadas para mantener la calidad de sus servicios y la viabilidad de sus negocios. Entre ellos:

- ▶ **Actualización del equipo de seguridad marítimo:** Los operadores de turismo náutico enfrentan el desafío de mantener actualizado y en buen estado el equipo de seguridad marítimo requerido por las regulaciones. Esto implica costos adicionales para la adquisición y mantenimiento de chalecos salvavidas, bengalas, extinguidores, entre otros elementos necesarios para garantizar la seguridad de los pasajeros y tripulantes a bordo de las embarcaciones.
- ▶ **Altos costos de primas de seguros por desastres naturales:** Después del huracán Odile, los costos de las primas de seguros se incrementaron significativamente para las embarcaciones de turismo náutico. Esto se debe al mayor riesgo percibido de sufrir daños por fenómenos naturales. Los operadores deben destinar una parte considerable de sus ingresos para cubrir estos costos y asegurar sus embarcaciones contra posibles pérdidas ocasionadas por huracanes u otros desastres naturales.
- ▶ **Pago de derechos de muelle:** Los operadores de turismo náutico deben pagar derechos de muelle para utilizar los espacios de atraque en puertos y marinas. Estos costos varían según la ubicación y la demanda de los puertos, lo que puede generar desigualdades entre aquellos que pueden solventar estos pagos y aquellos que no. Los operadores con mayores recursos pueden acceder a los puertos más buscados, mientras que otros pueden verse limitados en su elección de ubicación o incluso excluidos debido a la falta de recursos para cubrir estos derechos.
- ▶ **Pago de uso de instalaciones:** Además de los derechos de muelle, los operadores de turismo náutico también deben hacer frente a los costos por el uso de instalaciones portuarias y marinas. Estos pagos pueden incluir el acceso a servicios como agua potable, electricidad, servicios sanitarios y otros servicios necesarios para la operación de las embarcaciones. Estos costos adicionales pueden afectar la rentabilidad de los operadores y requerir una planificación cuidadosa para mantener un equilibrio financiero adecuado.

*Jacqueline Liceaga*

# RETOS RELACIONADOS CON LOS COSTOS

Los retos relacionados con los costos representan desafíos financieros para los operadores de turismo náutico, quienes deben gestionar eficientemente sus recursos y encontrar soluciones adecuadas para mantener la calidad de sus servicios y la viabilidad de sus negocios. Entre ellos:

- ▶ **Sueldos:** El pago de salarios a la tripulación y al personal involucrado en el turismo náutico es otro aspecto importante que considerar en los costos. Mantener una tripulación calificada y motivada requiere ofrecer salarios competitivos y condiciones laborales adecuadas. Estos gastos salariales forman parte de los costos operativos y deben ser considerados para mantener la calidad del servicio y la satisfacción de los empleados.
- ▶ **Avituallamiento:** El avituallamiento de alimentos, bebidas y otros suministros necesarios a bordo de las embarcaciones también implica un costo significativo. Los operadores deben adquirir productos de calidad y en cantidad suficiente para satisfacer las necesidades de los turistas durante sus travesías. La selección adecuada de proveedores y la gestión eficiente de los recursos son clave para optimizar los costos de avituallamiento y mantener altos estándares de calidad.
- ▶ **Comisiones:** En el turismo náutico, los operadores pueden enfrentar el pago de comisiones a intermediarios y agentes de ventas que promocionan y reservan servicios en sus embarcaciones. Estas comisiones pueden variar y representar un porcentaje significativo de los ingresos generados. Los operadores deben evaluar cuidadosamente estos costos y considerar su impacto en la rentabilidad del negocio.
- ▶ **Mantenimiento mecánico:** El mantenimiento regular y las reparaciones de las embarcaciones son esenciales para garantizar su seguridad y funcionamiento óptimo. Los costos asociados al mantenimiento mecánico incluyen servicios de limpieza, revisiones periódicas, reparaciones y reemplazo de piezas y componentes. Estos gastos deben ser considerados en el presupuesto de los operadores para mantener sus embarcaciones en condiciones adecuadas y evitar interrupciones en la operación.

*Jacqueline Liceaga*

# RETOS RELACIONADOS CON LOS COSTOS

Los retos relacionados con los costos representan desafíos financieros para los operadores de turismo náutico, quienes deben gestionar eficientemente sus recursos y encontrar soluciones adecuadas para mantener la calidad de sus servicios y la viabilidad de sus negocios. Entre ellos:

- ▶ Astillero: En ocasiones, las embarcaciones de turismo náutico requieren trabajos más extensos o remodelaciones en astilleros especializados. Estos servicios pueden incluir reparaciones estructurales, mejoras en la navegabilidad o la incorporación de nuevas características y tecnologías. Los costos asociados a los servicios de astillero pueden ser significativos y deben ser considerados en la planificación financiera de los operadores.
- ▶ Pesca deportiva: Para aquellos operadores de turismo náutico que ofrecen servicios de pesca deportiva, existen costos adicionales relacionados con la adquisición de equipos de pesca, cebos, licencias de pesca y otros suministros necesarios. Estos gastos se suman a los costos operativos generales y deben ser considerados para mantener la rentabilidad de la actividad de pesca deportiva.



## RETOS EN LA INFRAESTRUCTURA

El incremento en la demanda de atraque de embarcaciones supera la capacidad actual de los muelles, lo que provoca dificultades para atender adecuadamente a todas las embarcaciones que prestan servicios turísticos náuticos. Además, la falta de muelles suficientes permite la llegada de embarcaciones que operan sin los permisos legales requeridos, lo cual afecta la competencia leal y la generación de empleo.

La importación temporal de embarcaciones es una modalidad que permite a los propietarios de embarcaciones de lujo ubicarse en destinos náuticos de renombre mundial y disfrutar de experiencias de turismo de lujo. Sin embargo, en algunos casos, si no es la mayoría, esta práctica puede generar una competencia desleal para aquellos que nos dedicamos al turismo náutico de manera local y cumpliendo con los requisitos legales establecidos. La falta de cumplimiento de los permisos también puede llevar a situaciones de riesgo para los turistas y trabajadores involucrados en la actividad.

Además, en muchos casos, las tripulaciones a bordo de estas embarcaciones de lujo son extranjeras, lo que resulta en el desplazamiento de nuestra fuerza laboral nacional. Esto afecta directamente las fuentes de empleo en nuestro sector, generando desempleo y dificultades económicas para nuestros trabajadores locales.

Es importante reconocer que estas embarcaciones de lujo contribuyen a posicionar nuestros destinos náuticos como lugares de alta gama y atraen a turistas de alto poder adquisitivo, lo que impulsa la economía local y genera ingresos significativos. Sin embargo, es fundamental encontrar un equilibrio entre los beneficios del turismo de lujo y el cumplimiento de las regulaciones y requisitos legales establecidos para el turismo náutico. Debemos trabajar en conjunto con las autoridades competentes para garantizar que todas las embarcaciones, tanto locales como extranjeras, cumplan con los permisos y regulaciones necesarios. Esto permitirá una competencia justa y equitativa, salvaguardando las fuentes de empleo y la sostenibilidad del turismo náutico en Los Cabos.

*Jacqueline Liceaga*



# RETOS EN LA GESTIÓN DE CRISIS

En el ámbito de la gestión de crisis y seguridad en el turismo náutico del puerto de Cabo San Lucas, es imprescindible contar con una serie de recursos y medidas para hacer frente a situaciones de emergencia. Algunos de estos elementos clave son:

- ▶ **Embarcación contra incendios:** Contar con una embarcación especializada en la lucha contra incendios es fundamental para responder de manera efectiva ante cualquier eventualidad de fuego que pueda ocurrir en las embarcaciones o en la zona portuaria. Esta embarcación está equipada con sistemas y herramientas específicas para extinguir incendios y salvaguardar la seguridad de las personas y las instalaciones.
- ▶ **Remolcador:** Un remolcador es un barco de apoyo que puede ser utilizado en situaciones de emergencia para remolcar o asistir a embarcaciones que tengan problemas mecánicos, hayan encallado o necesiten ser movilizadas de manera segura. Contar con un remolcador en el puerto de Cabo San Lucas es esencial para garantizar una respuesta rápida y eficiente ante cualquier eventualidad que requiera este tipo de asistencia.
- ▶ **Grúa marítima:** La presencia de una grúa marítima en el puerto es importante para poder realizar operaciones de carga y descarga de manera segura y eficiente. Además, esta grúa puede ser utilizada en situaciones de emergencia para el manejo de equipos pesados, rescate de personas u otras operaciones que requieran de su capacidad de elevación y movilización.
- ▶ **Equipo de reflotación:** Contar con equipos de flotación, como chalecos salvavidas, aros salvavidas y balsas inflables, es esencial para garantizar la seguridad de los pasajeros y tripulaciones en caso de una emergencia en el agua. Estos equipos deben estar disponibles en las embarcaciones y en las instalaciones portuarias, cumpliendo con los estándares de seguridad y las regulaciones vigentes.

*Jacqueline Liceaga*

# RETOS EN LA GESTIÓN DE CRISIS

En el ámbito de la gestión de crisis y seguridad en el turismo náutico del puerto de Cabo San Lucas, es imprescindible contar con una serie de recursos y medidas para hacer frente a situaciones de emergencia. Algunos de estos elementos clave son:

- ▶ Barreras para contención de derrame de hidrocarburos: En caso de un derrame de hidrocarburos, es necesario contar con barreras y equipos de contención para evitar la propagación del derrame y minimizar su impacto ambiental. Estas barreras ayudan a confinar el derrame y facilitan su posterior recuperación y limpieza.
- ▶ Actualización del Plan Local de Contingencia: El Plan Local de Contingencia del puerto de Cabo San Lucas es una herramienta fundamental para la gestión de crisis y la seguridad. Este plan debe ser actualizado periódicamente para reflejar las últimas regulaciones, las mejores prácticas y los avances tecnológicos. La última actualización registrada en el año 2018 indica la necesidad de revisar y mejorar el plan para asegurar su eficacia ante posibles situaciones de emergencia.

La disponibilidad de estos recursos y la actualización continua del Plan Local de Contingencia son elementos clave para fortalecer la gestión de crisis y seguridad en el turismo náutico del puerto de Cabo San Lucas, garantizando la protección de las personas, las embarcaciones y el entorno marino.

*Jacqueline Liceaga*

# RETO EN EL MANEJO DE MULTITUDES

En el ámbito de la gestión de crisis y seguridad en el turismo náutico del puerto de Cabo San Lucas, es imprescindible contar con una serie de recursos y medidas para hacer frente a situaciones de emergencia. Algunos de estos elementos clave son: El manejo de multitudes en el Puerto de Cabo San Lucas es un desafío importante que conlleva la generación diaria de aproximadamente 16 toneladas de basura. Para abordar esta situación, es crucial establecer una toma de conciencia en el manejo de residuos y basura, tanto por parte de los prestadores de servicios turísticos como de la población en general.

- ▶ Es fundamental contar con puntos de acopio estratégicamente ubicados en el puerto, así como un sistema efectivo de recolección y medios de disposición final adecuados. Esto permitirá garantizar la higiene y salud de todos los trabajadores y visitantes, al tiempo que proyectará al turismo náutico como un destino comprometido con el medio ambiente.
- ▶ La implementación de buenas prácticas en la gestión de residuos no solo es responsabilidad de los prestadores de turismo náutico, sino también del gobierno y de toda la población. Es necesario fomentar la educación ambiental y promover la separación adecuada de los residuos, así como la reducción del uso de plásticos de un solo uso y el fomento de alternativas sostenibles.
- ▶ Al abordar este reto de manera conjunta, podremos enfrentar el problema de las grandes cantidades de basura generadas por las multitudes en el puerto de Cabo San Lucas. Además, estaremos sentando las bases para proyectar un turismo responsable y comprometido con la preservación del medio ambiente, lo que contribuirá a la conservación a largo plazo de este hermoso destino turístico.

*Jacqueline Liceaga*

# RETOS EN LA PRESERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La Bahía de Cabo San Lucas es un Área Natural Protegida, lo que plantea el desafío de preservar el entorno marino mientras se realiza turismo náutico en la zona. Es esencial promover prácticas responsables que minimicen el impacto en el ecosistema y conserven la diversidad biológica de la bahía. Esto implica regular adecuadamente el uso y aprovechamiento de las áreas naturales protegidas, considerando el comportamiento de la fauna marina que puede ser afectada por las actividades turísticas. Algunos retos en específico se relacionan con:

- ▶ Baja California Sur es el estado con más Áreas Naturales Protegidas en México. Se debe informar a nivel local, estatal, nacional e Internacional que la Bahía de Cabo San Lucas es la primer Área de protección de flora y fauna en México, desde 1973. Esto con el fin de generar conciencia a la población, a los turistas, operadores y tripulaciones involucradas en el turismo náutico sobre la importancia del cuidado del mar y su ecosistema. Esto incluye informar a la población sobre que, sobre los ecosistemas marinos locales, promover prácticas responsables, como no alimentar a la fauna marina ni perturbar sus hábitats, y fomentar la conservación de la biodiversidad. La concienciación sobre la importancia del medio ambiente marino y su protección es clave para lograr un turismo náutico sostenible y responsable en el puerto de Cabo San Lucas.
- ▶ En el mes de mayo se realizaron dos mesas de trabajo, analizar propuestas para la modificación de la NP. En esta consulta pública se propuso ampliar el polígono del ANP en mar, disminuir en tierra y zonificar el polígono para establecer áreas núcleo, entre ellas la zona del Arco de Cabo San Lucas y el Cerro del Vigía, esto para garantizar su protección. Para ello, el segundo reto corresponde a la generación del Plan de Manejo, ya que con la zonificación del polígono se designarán zonas específicas para las actividades de turismo náutico dentro de la Bahía, lo que permitirá no sólo la organización de los prestadores de servicios, sino más importante aún, la preservación del ecosistema a futuro.
- ▶ El pago de Derechos de Uso y Aprovechamiento del ANP (Brazalete). El cual es un reto que nos exige involucrar a toda la industria turística, ya que todos debemos conocer y difundir a nuestros visitantes el pago de este derecho para el ANP.

*Jacqueline Liceaga*

# RETOS EN CUANTO A LA PROFESIONALIZACIÓN Y LA RESPONSABILIDAD SOCIAL

La profesionalización del sector del turismo náutico es un aspecto crucial para garantizar la excelencia en el servicio y cumplir con los estándares internacionales. En este sentido, es necesario impulsar la capacitación y formación de los profesionales del sector a través de cursos y certificaciones internacionales, incluyendo aquellos relacionados con el turismo de lujo. Estas certificaciones y cursos no solo permiten mejorar las habilidades y conocimientos de los trabajadores, sino que también contribuyen a elevar la calidad de los servicios ofrecidos y a generar confianza en los visitantes.

Sin embargo, es importante reconocer que el acceso a estas certificaciones puede representar un desafío para algunas embarcaciones que no cuentan con los recursos necesarios para costearlas. En este sentido, es fundamental trabajar en la creación de programas de apoyo y financiamiento que faciliten el acceso a estas certificaciones, especialmente para aquellas embarcaciones más pequeñas o con recursos limitados.

Además, se deben promover acciones de responsabilidad social que fomenten la inclusión y la igualdad de oportunidades en el sector. Esto implica buscar alternativas y colaboraciones con entidades gubernamentales, organizaciones sin fines de lucro y otros actores relevantes, para asegurar que todas las embarcaciones tengan la posibilidad de cumplir con las certificaciones que forman parte del catálogo básico establecido por la ley.

Al facilitar el acceso a estas certificaciones y promover la profesionalización del sector, estaremos fortaleciendo la competitividad y sostenibilidad del turismo náutico en el puerto de Cabo San Lucas. Asimismo, contribuiremos a elevar los estándares de calidad, mejorar la experiencia de los visitantes y proyectar una imagen de excelencia a nivel internacional.

*Jacqueline Liceaga*

# LAS MUJERES EN EL DESARROLLO PORTUARIO DE CABO SAN LUCAS



*Jacqueline Liceaga*

# LAS MUJERES EN EL DESARROLLO PORTUARIO DE CABO SAN LUCAS

En el sector del turismo náutico en Cabo San Lucas, las mujeres han desempeñado un papel cada vez más relevante en los últimos años. Es gratificante ver cómo un gran número de mujeres ha ocupado cargos importantes en este sector, demostrando su capacidad, talento y liderazgo. Sin embargo, es crucial reconocer que este progreso se ha logrado a pesar de los obstáculos impuestos por las desigualdades de género que persisten en el mundo del mar.

Las mujeres que se presentan en la imagen son un claro ejemplo de la lucha constante por la igualdad de oportunidades en el acceso al trabajo en el sector del turismo náutico. Quiero destacar, sin quitar relevancia a las demás, a:

- ▶ Astrid Castañeda, quien estuvo al frente de la extinta Api FONATUR CSL, en el año 2007; dentro de su destacada labor existe el registro del arribo quíntuple de cruceros al Puerto de Cabo San Lucas con la visita de diez mil pasajeros.
- ▶ La Capitana de Altura Marysol Esparza Aguinaga, Titular de la Capitanía de Puerto en SJC, del 16 de enero del 2021 al 1 de junio de 2022.
- ▶ Alin Monserrat Aguayo Meneses primera mujer oficial de protección de la instalación portuaria en la Terminal Portuaria de Cabo San Lucas, del 2021 a 2022.
- ▶ Ma Concepción Tagle Torralba, Cabo ZAIDAS pionera en turismo náutico desde 1987.
- ▶ Yolanda Cortes López, propietaria fundadora de su empresa Sunrider que opera en CSL a partir de 1994.

# LAS MUJERES EN EL DESARROLLO PORTUARIO DE CABO SAN LUCAS

En promedio existen por lo menos 18 libretas de mar con categorías de marineras y capitanas.

La API (determinación y dedicación) han derribado barreras y han inspirado a muchas otras mujeres a seguir sus pasos en todo el país. Debemos rendir un merecido reconocimiento a su valiosa labor y a su contribución. No cabe duda que son mujeres que inspiran a todas las demás.

Aunque se ha logrado avanzar, todavía hay desafíos que debemos enfrentar y superar juntos. Uno de estos desafíos es la sensibilización y capacitación en perspectiva de género en el sector. Es fundamental promover una mayor comprensión de las problemáticas específicas que enfrentan las mujeres y fomentar entornos laborales inclusivos y seguros que valoren y respeten sus contribuciones.

Además, es esencial establecer protocolos que prevengan y aborden la violencia de género en el ámbito laboral del turismo náutico. Estas medidas deben estar diseñadas para garantizar la seguridad y el bienestar de todas las mujeres que trabajan en el sector, brindándoles el respaldo necesario para que puedan desarrollarse plenamente y sin temor.

Sin embargo, la inclusión en el sector del turismo náutico no se limita solo a la equidad de género. También debemos trabajar para avanzar en la inclusión de otros grupos, como las personas con discapacidad, eliminando prácticas racistas y combatiendo la discriminación basada en la orientación sexual, la identidad y la expresión de género hacia las personas LGBT+. Estos son retos adicionales que debemos abordar para lograr un sector verdaderamente inclusivo.

Al trabajar juntos para superar estos desafíos, podremos hacer que nuestro sector del turismo náutico en Cabo San Lucas sea más incluyente, justo y respetuoso. Es importante que nos posicionemos a la vanguardia y en línea con las mejores prácticas internacionales. Reconozcamos y celebremos el valioso aporte de las mujeres y otros grupos en nuestra industria, y sigamos avanzando hacia un futuro en el que la igualdad y la diversidad sean pilares fundamentales de nuestro sector.



*¡Gracias!*

Desde distintos frentes, tanto públicos como privados, las mujeres somos motor del desarrollo de Cabo San Lucas y formamos parte de nuestra gran historia náutica

*Jacqueline Liceaga*